



FANTIC PRESENTA LA NUOVA GAMMA ENDURO E MOTOCROSS 2022

La NEW RACING ERA è anche a quattro tempi!

Si amplia la gamma FANTIC RACING, sia nel motocross che nell'enduro,

con l'introduzione di nuovi modelli e nuove cilindrata: i 250cc 2 e 4 tempi e 450cc 4 tempi.

Guidabilità straordinaria, agilità, tecnologia, bilanciamento perfetto, potenza e performance al top sono le caratteristiche imprescindibili che rendono la nuova gamma FANTIC RACING il riferimento della categoria.

QUINTO DI TREVISO,

7 Luglio 2021

Da oggi sarà possibile vivere le emozioni Fantic Racing scegliendo tra il modello e la cilindrata che più soddisfa le proprie aspettative di guida in off-road. Pronte al debutto assoluto sul mercato Motocross le 4 tempi XXF 250 e XXF 450, che si affiancano alle XX 250 e XX 125 due tempi. Sul fronte Enduro, la primizia è la quattro tempi XEF 450.

Quattro i modelli Fantic XX e XXF dedicati al Motocross, con motorizzazioni a 2 tempi e 4 tempi:

- **Fantic XX 125 2T**
- **Fantic XX 250 2T**
- **Fantic XXF 250 4T**
- **Fantic XXF 450 4T**

Tre i modelli Fantic XE e XEF di riferimento per l'Enduro, con motorizzazioni a 2 tempi e 4 tempi:

- **Fantic XE 125 2T**
- **Fantic XEF 250 4T**
- **Fantic XEF 450 4T**

FANTIC "NEW RACING ERA" - Fantic vuole riscrivere il concetto di off-road. Attraverso un costante impegno per sviluppare il miglior mezzo da competizione in assoluto, senza scendere a compromessi, Fantic mette in campo tutte le competenze della Squadra Corse e dei Factory Team vincenti sui campi di gara a servizio dei giovani talenti e dei campioni di domani.

Così trasferisce sui propri modelli, disponibili presso i rivenditori ufficiali, soluzioni e dotazioni che prima d'ora caratterizzavano solo le moto Factory: ecco il **FACTORY FEELING**. La gamma Fantic è Racing dalla sua nascita. Mezzi progettati per vincere, in ogni situazione e in ogni gara, capaci di garantire a ogni pilota la qualità di una moto Factory grazie al travaso continuo di conoscenze tra le corse e la produzione di serie grazie a componenti e update costanti ereditati dallo sviluppo testato con i Factory rider MX ed Enduro.



FANTIC MOTOR S.P.A.

Via Tarantelli 7

31030 - Dosson di Casier (TV) Italy

info@fanticmotor.it - www.fanticmotor.it

C. Fisc./P. I.V.A. 04684370267

Tel. + 39 0422 634192

L'obiettivo? Uno solo: offrire moto performanti e con prestazioni d'eccellenza in tutti i reparti. Un equilibrio perfetto, un mix ideale di potenza, agilità, maneggevolezza e affidabilità capace di regalare emozioni di guida e prestazioni al vertice in ogni categoria.

Un lavoro corale e di sintesi a tutto tondo. A cominciare dalle ambizioni, che hanno trovato concretezza a partire dalla fase di progettazione, fino alla realizzazione di tutte le componenti sviluppate dal reparto ricerca e sviluppo di Fantic, in collaborazione con le aziende e partner tecnici di primo piano per un equipaggiamento d'eccellenza.

NEW2STROKEERA - L'esperienza maturata con i team ufficiali nelle massime competizioni e lo sviluppo continuo del Reparto Corse Fantic guidato da Jan Witteveen approdano sulle moto di serie, anche nella nuova cilindrata, la 250 2T che ora affianca la già vittoriosa 125 nell'Enduro e nel Motocross. L'emozione infinita del due tempi – e la sua intrinseca leggerezza, semplicità ed esplosività – è ora disponibile a tutti gli appassionati grazie a 3 modelli adrenalinici, due XX Cross (XX 125, XX 250) e un XE Enduro (XE 125).

NEW4STROKEERA - Da oggi la gamma Enduro e MX diventa ampissima, andando così a soddisfare le esigenze di ogni tipo di rider. La NEWRACINGERA è ora anche quattro tempi grazie alle quattro nuove moto in gamma. Cavalli di razza che nascono dalla indiscutibile qualità e affidabilità Yamaha per quel che riguarda motori e telai, ovviamente ottimizzati da Fantic, per rendere l'esperienza ancora più racing e ancora più unica. In particolare, per la XXF 250 si è lavorato sulla power unit con lo scopo di massimizzare le prestazioni del bialbero giapponese. Sulla più esuberante XXF 450, invece, il reparto corse Fantic è intervenuto per rendere la moto ancor più equilibrata in tutte le condizioni di utilizzo.

FANTIC GAMMA XX e XXF MOTOCROSS MY 2022 – Quattro i modelli della gamma Fantic Motocross, con motori 2T (XX 125 e 250) e 4T (XEF 250 e 450).

XX 125 2T – L'ottavo di litro **XX 125**, che anche in questa stagione sta dominando in campo europeo con **Hakon Osterhagen**, è destinata a lasciare spazio a una moto tutta nuova, che **sarà presentata nel prossimo autunno**. Qualche anticipazione? **Sarà un'ottavo di litro "rivoluzionaria"**.

XX 250 2T - Altrettanto sorprendente è la **XX 250**, **già in pronta consegna per tutti gli appassionati**. Una moto che deriva dall'esperienza del **Fantic Factory Team Maddii**, già vincitore con Nicholas Lapucci, ed equipaggiata con parti speciali come il **pistone Fantic Racing** sviluppato da **Jan Witteveen**. La potenza esplosiva del suo motore due tempi è ancor più facile da gestire grazie alla **centralina Fantic con doppia mappatura e Switch a manubrio**: la "Mappa1" è quella full power, mentre la "Mappa2" riduce la potenza, ritarda i tempi di accensione ed è indicata per i terreni più insidiosi. **L'impianto di scarico Fantic**, inoltre, è dotato di un raffinato **terminale Arrow** in alluminio. Un riferimento la ciclistica, grazie alle **eccellenti doti del telaio** a semi-doppia culla in alluminio - leggero e resistente - e **alle sospensioni KYB**, con forcella SSS (Speed Sensitive System) da 48 mm di diametro, 300 mm di corsa e setting MX studiato e perfezionato dal reparto corse Fantic. Il monoammortizzatore garantisce 315 mm di escursione ruota ed è regolabile separatamente nel precarico, nella compressione e in estensione. Completa il pacchetto della ciclistica un forcellone in lega d'alluminio e i cerchi 21x1.60 – 19x2.15 per ospitare pneumatici Pirelli 80/100-21 e 110/90-19. Tutto Nissin il comparto frenante, con disco da 270 mm all'anteriore e 240 mm al posteriore.

L'ergonomia, curata in ogni minimo dettaglio, rende **Fantic XX 250 una moto intuitiva e facile da guidare in ogni situazione**.

XXF250 4T e XXF450 4T – Tutta la potenza e le caratteristiche di guida tipiche delle moto 4 tempi sono da oggi disponibili nella gamma Fantic Motocross grazie alla **XXF 250** e alla **XXF 450**. La coppia, la potenza e l'erogazione che caratterizzano i propulsori 4 tempi sono qui gestiti dalla **centralina RX1Pro Athena-GET**, sviluppata dal Reparto Corse Fantic Racing: una centralina da gara montata su una moto di serie, che facilita



FANTIC MOTOR S.P.A.

Via Tarantelli 7

31030 - Dosson di Casier (TV) Italy

info@fanticmotor.it - www.fanticmotor.it

C. Fisc./P. I.V.A. 04684370267

Tel. + 39 0422 634192

fin da subito l'approccio in sella grazie allo switch sul manubrio che tramite un pulsante permette di selezionare la mappatura ideale. Fantic propone 3 possibili setting differenti: *Standard*, *Hard* e *Soft* che possono inoltre essere personalizzate secondo le proprie esigenze.

Lo scarico **Arrow**, con silenziatore in titanio di serie, rappresenta un plus da vera moto factory. L'eccellente ciclistica e l'ergonomia, frutto dell'esperienza di guida maturata dai piloti ufficiali Fantic, rendono la nuova gamma Fantic **XXF** davvero straordinaria. Entrambe, a testimonianza dell'anima racing delle due moto, sono dotate di **traction control** e **launch control GET**. Grande plus lo schermo **LC-GPA** posizionato sul parafango per gestire al meglio le partenze e visualizzare i differenti livelli di traction control.

La gamma MX 4T è dotata di app smartphone "**WiGET**", che permette di intervenire sui parametri della centralina andando a gestire la mappa di anticipo e quella di carburazione: la soluzione perfetta per avere sempre a disposizione il setup ideale per ogni tipo di terreno e condizione ambientale.

Potrai scoprire i setting sviluppati da Fantic Racing o creare la mappatura ideale al tuo stile di guida e alle tue esigenze. Sulla XXF 250 è stato fatto uno sviluppo per migliorare le performance grazie a un perfetto equilibrio tra componenti motore, centralina e scarico. Sulla XXF 450 Fantic Racing ha lavorato per offrire all'utente un 450 poderoso ma, allo stesso tempo facile, intuitivo e guidabile. Punti di forza la ciclistica, grazie a un telaio perimetrale in alluminio e sospensioni KYB con forcella SSS (Speed Sensitive System) da 48mm accoppiata a un mono completamente regolabile, oltre ovviamente a un'ergonomia studiata sui piloti Fantic. Naturalmente Nissan i freni, con dischi da 270 mm (310 mm di corsa) e 240 mm (317 mm di corsa) rispettivamente all'anteriore e al posteriore.

FANTIC GAMMA XE e XEF ENDURO MY 2022 — Tre i modelli della gamma Fantic Enduro, con motori a due e quattro tempi.

XE 125 2T – La ottavo di litro a due tempi, vincitrice a ripetizione in ambito nazionale e mondiale, si presenta come il riferimento per la più piccola delle cilindrato dell'Enduro. Le novità principali derivano direttamente dall'impegno di team e piloti Fantic ufficiali e rendono questa moto ancor più competitiva.

Il motore della XE 125 Enduro è un monocilindrico 2T raffreddato a liquido da 125 cc, che rispetto alla versione Cross '21 presenta una testa con geometria dedicata e con un minor rapporto di compressione (versione cross: 8.6 ~ 10.7 : 1 – versione enduro: 7.4 ~ 8.8 : 1).

La centralina CDI, inoltre, ha un'accensione con setting specifico per l'utilizzo Enduro, oltre a un generatore maggiorato che alimenta la batteria 12V. Lo scarico della XE 125, sviluppato in collaborazione con Arrow, ha un sistema di espansione studiato ad hoc per l'utilizzo tra fettucce e mulattiere, che ottimizza in particolare la curva ai bassi regimi e allo stesso tempo migliora la trazione e l'erogazione: questo significa facilità di guida grazie all'assenza di cali o picchi di potenza difficili da gestire.

Grande plus il telaio a semi-doppia culla in alluminio, straordinariamente leggero e resistente e capace di regalare grande trazione e stabilità nei tratti più veloci e bucati e, allo stesso tempo, tantissima agilità nei tratti più guidati tipici dell'Enduro. Le sospensioni sono le eccellenti KYB, una garanzia: forcella SSS (Speed Sensitive System) da 48 mm 300 mm di corsa con un setting Enduro realizzato ad hoc dal reparto corse e in grado di adattarsi, con pochi click, ai vari stili di guida, dagli smanettoni più incalliti ai principianti. KYB anche al posteriore, con un monoammortizzatore (315mm di escursione ruota), regolabile separatamente nel precarico, compressione ed estensione.



FANTIC MOTOR S.P.A.

Via Tarantelli 7

31030 - Dosson di Casier (TV) Italy

info@fanticmotor.it - www.fanticmotor.it

C. Fisc./P. I.V.A. 04684370267

Tel. + 39 0422 634192

Completa il pacchetto un forcellone in lega, i cerchi con misure 21x1.60 – 18x2.15 che montano pneumatici Metzeler da 90/90-21'' \ 120/90-18''. La rapportatura della trasmissione finale è 13:50, mentre il comparto frenante, come per le sorelle, arriva direttamente da Nissin, sinonimo di potenza e modulabilità grazie all'anteriore da 270 mm e al posteriore da 245 mm.

XEF 250 4T e XEF 450 4T – La *duemmezzo* a quattro tempi di Fantic si distingue per la continua ricerca di potenza e sfruttabilità sull'intero arco di utilizzo. Il propulsore, centralina, scarico, la ciclistica fenomenale, insieme alla cura di tutte le sue componenti, rendono la XEF 250 un mezzo pronto a competere in tutte le condizioni.

Arriva a completare l'offerta Fantic Enduro la XEF 450, un progetto tutto nuovo frutto del lavoro del reparto ricerca e sviluppo Fantic che riassume al meglio i concetti di agilità, maneggevolezza, distribuzione della potenza e della trazione del propulsore Yamaha 4T.

Anche sulla XEF 450 la gestione dell'elettronica è affidata alla centralina Athena-GET, sviluppata dal Reparto Corse Fantic Racing. Grazie all'App WiGET è possibile anche qui impostare e modificare facilmente - all'occorrenza - il setting della moto secondo le proprie esigenze e condizioni di guida. Da riferimento per la top class anche lo scarico Arrow con silenziatore in alluminio. La ciclistica, in primis grazie al rigoroso ma agile telaio perimetrale in alluminio, rappresenta un altro punto di forza della XEF 450, così come il pacchetto sospensioni KYB pluriregolabile capace di assecondare al meglio ogni velleità del pilota.

*“Siamo pronti a fare un altro grande salto in avanti – spiega **Mariano Roman, CEO di Fantic Motor** - proiettando la nostra azienda verso scenari di mercato davvero interessanti. Il completamento della gamma racing, sia in chiave Motocross che Enduro, ci consente finalmente di misurarci ad armi pari con i principali competitor di questo settore. Settore che da sempre rappresenta la massima espressione delle tecnologie impegnate nell'off-road. Ricerca e sviluppo nel mondo delle competizioni più estreme ci hanno consentito, grazie all'ottimo lavoro di team e piloti ufficiali Fantic, non solo di celebrare grandi vittorie e titoli, ma, soprattutto, di mettere a disposizione di tutti gli appassionati moto dal “factory feeling”, non semplici “moto di serie”. Questo ci differenzia dalla concorrenza. Siamo una nuova realtà che ha ridisegnato, e reso alla portata di tutti, l'approccio alle competizioni partendo direttamente dalla “pole position”. Questo lo spirito che anima tutta la nostra offerta della gamma Enduro e Motocross sarà disponibile presso i rivenditori ufficiali Fantic a partire dal mese di settembre”.*